



SAN FRANCISCO PLANNING DEPARTMENT

ANUNCIO PÚBLICO

Anuncio de preparación de informe de impacto ambiental y anuncio de reunión pública de alcance de proyecto

Fecha: 14 de enero de 2015
Caso No.: **2014.0012E**
Título de proyecto: **Proyecto de Mejora de Market Street**
Zonificación: Varios - Market Street entre Octavia Boulevard y The Embarcadero
Mission Street entre Valencia Street y The Embarcadero, Valencia Street
entre las calles Market y McCoppin y 10th Street entre las calles Market y
Mission
Cuadra/Lote: Varios
*Patrocinador
del proyecto:* Departamento de Obras Públicas de San Francisco
Simon Bertrang – 415-558-4045
Simon.bertrang@sfdpw.org
*Contacto
de personal:* Wade Wietgreffe – 415-575-9050
wade.wietgreffe@sfgov.org

1650 Mission St.
Suite 400
San Francisco,
CA 94103-2479

Reception:
415.558.6378

Fax:
415.558.6409

Planning
Information:
415.558.6377

El Departamento de Planificación de San Francisco ha emitido un anuncio de preparación (NOP, por sus siglas en inglés) de un informe de impacto ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) y conducirá una reunión pública de evaluación de alcance en conexión con este proyecto según los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California. El NOP está disponible en inglés, español y chino para consultas y comentarios públicos en la siguiente página web (<http://www.sf-planning.org/bmseir>). Para solicitar que le envíen una copia del documento por correo ya sea en español o en chino, sírvase contactarse con nuestro sistema de correo de voz automatizado para español y chino: (415) 575-9010.

中文詢問請電: (415) 575-9010

Para información en Español llamar al: (415) 575-9010

Discos compactos y copias en papel del NOP también se hallan disponibles en el mostrador del Centro de Información de Planificación en el primer piso de 1660 Mission Street, San Francisco. Los materiales a los cuales se hace referencia en el NOP están disponibles para su consulta en la oficina del Departamento de Planificación en el cuarto piso de 1650 Mission Street (Llamar al (415) 575-9050).

También puede encontrarse información sobre el Proyecto de Mejora de Market Street en la siguiente página web, <http://www.bettermarketstreetsf.org/>.

Descripción del proyecto: El patrocinador del proyecto, el Departamento de Obras Públicas de San Francisco (Obras Públicas), en coordinación con la División de Planificación Urbana del Departamento de Planificación de San Francisco y la Agencia de Transporte Municipal de San Francisco (SFMTA, por sus siglas en inglés, propone rediseñar y proporcionar varias mejoras en transporte y estética de las calles al segmento de 2.2 millas de Market Street entre Octavia Boulevard y The Embarcadero (Market Street) y potencialmente al segmento de 2.3 millas de Mission Street entre Valencia Street y The Embarcadero, así como Valencia Street entre las calles Market y McCoppin y 10th Street entre Market y Mission (Mission Street) como parte del Proyecto de Mejora de Market Street que se ha propuesto (Proyecto Propuesto). Los elementos del Proyecto Propuesto comprenden mejoras tanto en el transporte como en el aspecto de las

calles, incluyendo cambios en la configuración de la calzada y el acceso de vehículos particulares; semáforos; tránsito de superficie, incluyendo carriles de tránsito exclusivo, distancias entre paradas, servicio, lugar de paradas, características de las paradas e infraestructura; infraestructuras para bicicletas; infraestructuras para peatones; estética de las calles; carga comercial y de pasajeros; estacionamiento vehicular; plazas; y servicios públicos.

El EIR analizará tres alternativas. Basándose en el EIR y otros análisis y comentario, se presentará la propuesta de un proyecto dentro del margen de estas alternativas para consideración y aprobación:

- Alternativa 1: Market Street (Mejoras completas en la calle y en la prioridad del transporte público)
- Alternativa 2: Market Street – Alternativa moderada (Mejoras completas en la calle y moderadas en la prioridad del transporte público)
- Alternativa 3: Market Street + Mission Street (Mejoras completas de calle y de prioridad del transporte público en Market, además de mejoras en la infraestructura de bicicletas en Mission)

Las alternativas 1 y 2 incluyen dos diseños para las instalaciones de bicicletas en Market Street, opción de diseño A y opción de diseño B. Bajo las alternativas 1 y 2, la opción de diseño A, se proporcionaría una versión mejorada del carril compartido por vehículos y bicicletas con "sharrows" pintadas (señales pintadas en el pavimento del carril compartido) del carril compartido por vehículos y bicicletas existente en lugares donde no hay una vía dedicada para bicicletas ya presente. Bajo la opción de diseño B de las alternativas 1 y 2, se proporcionaría una nueva senda elevada para bicicletas (una sección exclusiva para bicicletas que está separada físicamente del tránsito motorizado y que es distinta de la acera para el uso exclusivo o primario de bicicletas) en toda la longitud de Market Street, excepto en lugares donde las entradas del Transporte Rápido del Área de la Bahía (BART, por sus siglas en inglés)/Muni u otras obstrucciones no la permitirían. La alternativa 3 incluye la infraestructura para bicicletas propuesta en Market Street descrita bajo la opción de diseño A de la alternativa 1 y añade una vía de bicicletas en ambas direcciones en Mission Street.

El Departamento de Planificación ha determinado que debe prepararse un EIR para el Proyecto Propuesto antes de que se tome cualquier decisión final sobre si se debe aprobar el proyecto. El propósito del EIR es brindar información sobre potenciales efectos ambientales físicos significativos del Proyecto Propuesto, identificar modos posibles de reducir efectos significativos, y describir y analizar alternativas posibles al Proyecto Propuesto. La preparación de un NOP o un EIR no indica una decisión de la Ciudad para aprobar o rechazar el proyecto. No obstante, antes de tomar tal decisión, los responsables de tomar la decisión deben revisar y considerar la información contenida en el EIR.

El Departamento de Planificación organizará una **REUNIÓN PÚBLICA DE ALCANCE DEL PROYECTO el miércoles 4 de febrero de 2015; las puertas se abrirán a las 5:30 pm seguido de una presentación y comentario público a las 6:00 pm en 1455 Market Street, Ground Floor Lobby Conference Room, San Francisco**. El propósito de esta reunión es recibir comentarios orales para asistir al Departamento de Planificación en la revisión del alcance y contenido del análisis del impacto ambiental e información que se incluirá en el EIR para el proyecto. Para solicitar un intérprete de idiomas o para acomodar a personas con discapacidades en la reunión de alcance del proyecto, sírvase comunicarse con el contacto de personal incluido arriba al menos 72 horas antes de la reunión. También se aceptarán comentarios por escrito hasta las 5:00 p.m. el **viernes 13 de febrero de 2015**. Los comentarios por escrito deben enviarse a Sarah B. Jones, San Francisco Planning Department, 1650 Mission Street, Suite 400, San Francisco, CA 94103. Los materiales de referencia están disponibles para su consulta en la oficina del Departamento de Planificación en el cuarto piso de 1650 Mission Street. (Llamar al (415) 575-9050).

Si usted trabaja para una organización que es una entidad responsable o de administración, necesitamos conocer las opiniones de su organización sobre el alcance y el contenido de la información ambiental que es relevante para las responsabilidades reglamentarias de su organización en relación con el Proyecto

Propuesto. Es posible que su entidad necesite usar el EIR al considerar un permiso u otra aprobación para este proyecto. También necesitaremos el nombre de la persona de contacto para su organización. Si tiene preguntas sobre la revisión ambiental del Proyecto Propuesto, sírvase comunicarse con Wade Wietgreffe al (415) 575-9050.

No se requiere a los miembros del público que proporcionen información personal identificatoria cuando se comuniquen con la Comisión de Planificación ni el Departamento de Planificación. Todas las comunicaciones orales o por escrito, incluyendo la información de contacto personal enviada, puede ponerse a disposición del público para inspección y copia a pedido y puede aparecer en el sitio web del Departamento de Planificación o en otros documentos públicos.